

A 2006-os villamoskari csillagtúra (CST) szabályzata:

A CST szlogenje: Itsz MÁJ planet. (azaz 80 fok alatt a Föld körül)

Témája: Egyesített békemisszió az ENSZ, a Schimán és a Bourbon az igazság szervezésében! (mert nem vagyunk halbiológusok...)

1. A Csillagtúra időpontja: 2006. 05.01. (hétfő)

Indulás: 9-től 15:30-ig (15:30 után nevezés NEM fogadható el)

Menetidő: max. 5 óra (azaz az indulás utáni 5-dik óra után több állomás NEM teljesíthető, az idő eltelte után csakis a már teljesített állomásokon kapott és a végállomáson beadandó tesztfeladatokat értékeljük)

A Csillagtúra vége: 16 óra, tehát ez után semmilyen állomás és feladat nem beadható, azaz a 11 óra után indulók saját idejükből áldoznak fel késedelmes indulásukkal (a végállomáson a tesztek és csakis a tesztek még fél óráig beadhatók, de feladat a határidő után nem teljesíthető). A CST teljes teljesítéséhez az 5 óra is csak szűkösen elég, így kalkuláljatok az indulás megválasztásával. Az időhatárok értelmezése a 10-dik pontban található.

2. Nevezés: Előzetes nevezés a csillagtura@sch.bme.hu címen, csapattagonként 500 Ft, melyért a végállomáson babgulyás kapható. A helyszíni nevezés +20% (600 Ft) díjon lehetséges akár új csapattagoknak, akár új csapatoknak. (Ha tudnánk mennyi kaját rendeljünk, akkor csakis helyi nevezés lenne, de így kell valamivel kalkulálni!)
3. Indulási helyszín: Nagyrét csücskében a betonszínpadnál. Kérjük a minél gyorsabb indulásért a csapatok rendezetten jelentkezzenek. (taglétszám, előre nem nevezett emberek száma, csapatnév, csapatkapitány, stb.)
4. Minden csapat az induláskor köteles létszámát lejelenteni, a létszámellenőrzést lehetővé tenni. Az állomásoknak jogában áll csak annyi ember részvételét elfogadni feladatonként, ahányan induláskor egy-egy csapatban megjelentek. (azaz a későbbiekben csatlakozó tagok, csak pártoló tagok lehetnek, de minden létszámfüggő feladatban a részvételük a rendezők által visszautasítható)
5. Útiokmányok: A csapatok induláskor ún. Útlevelet kapnak, melyben adataik, az Útlevél érvényessége (lásd 1. Pont) és a teljesített állomások igazolása található. Az Útlevelet a csapatok kötelesek épségben megőrizni, és a teljesíteni kívánt állomásokon (országokban) a helyi hatóságoknak átadni. Ennek hiányában a csapat állomáson nem jelentkezhet. Az Útlevélbe csakis a rendezők vihetnek fel megjegyzést. Az Útlevélben bármilyen nem-rendező által végrehajtott bejegyzés vagy módosítás a csapat kizárását vonja maga után. Az állomásokon kapott pontszámokat az Útlevélben nem tüntetjük fel, abba mindössze a teljesítés tényét igazoljuk. Az adott feladatokra kapott pontszámokról az állomáson a rendezők joga felvilágosítást adni vagy azt megtagadni (kivéve a jóarcszorzó, mely értéke a teljes CST alatt tikos: lásd még 13. Pont –Kiértékelés) Az Útlevél mellé a misszió térképet is kap (lásd még: 8. Pont –Útvonal)
6. Az állomások jellege: Az állomások önálló városok, melyek egyben országaikat is képviselik, saját kultúrával, szokásokkal, hagyományokkal, jellegzetességekkel. Kéretik a helyi szokások, hagyományok, érzületek maximális tiszteletben tartása (hacsak erre kimondottan békefenntartói, azaz rendezői ellenutasítás nem kényszerít!)
7. Állomások felismerhetősége: Az állomás jellegét díszletekkel, kellékekkel és/vagy feliratokkal egyértelművé tesszük, amit az ismeretlen állomások esetén is könnyen beazonosíthatok.
8. Útvonal: Az állomások egymástól független állomások, azaz egymástól függetlenül, betartandó sorrend nélkül felkereshetők. Minden csapat olyan sorrendben és annyi állomást teljesít, amennyit akar és tud. A két kötött állomás az induló (Start) és végállomás (Cél), melyek fizikailag azonosak, de logikailag nem. Az állomásokról a Startnál az Útlevéllel együtt mindenki térképet kap. A térképen az állomások egy része névvel, más részük név nélkül szerepel, de az Útlevélben az összes teljesítendő állomás bekerül.

9. Feladatok mennyisége: A feladatok struktúráltan egységes rendszert képeznek. Első részük a Start állomáson előre megkapott, állomásonként helyben beadandó feladat (az Útlevelemben feltüntetve), melyet az adott állomáson kell bemutatni, második része az állomásokon helyben kapott feladatok, melyeket helyben kell megoldani, harmadik részük az állomások elhagyásakor kapott írásbeli teszt feladat melyek megoldása a végállomáson adandó le. (a végállomás tesztfeladatait a Start állomáson adjuk ki) Egyben értékeljük az állomásokra való bevonulást is, és azt, hogy megfelelő módon kedveskedtek-e az adott kultúra népeinek.
10. Feladatok jellege és pontértékek: Az előre megkapott feladatok rövid jelenetek az adott ország kultúrájához, történelméhez, szokásaihoz kapcsolódva, melyeket az Útlevelemben tüntetünk fel az adott ország vízuma mellett. Ezek előadására maximálisan 5 perc jut, maximum 40 pontért. Az állomásokon megkapható helyben megoldandó feladatokat (állomásonként 3 feladat, max. 30-30-30 pontért) az állomásra érkezéskor egyben, írásban átadjuk, azokat a csapat saját döntés szerint oldja meg, a feladatokra egyenkénti időkorlát nincs, azonban az állomáson eltölthető idő kötött (15 perc, amiben benne van a nagyperformansz ideje is). Feladatok párhuzamosan nem beadhatók, de a beadás közben a többiek ötletelhetnek a többin. Ezen feladatok vegyesen jelenetek, ügyességi, szerencse feladatok, elkészítendő dolgok.

A bevonulás és a megfelelő kedveskedés max. 10-10 pont. A tesztért max. 30 pont kapható.

11. Időhatárok (szintidő illetve a CST befejezése) értelmezése: Az időhatárok betartása miatt, a csapatnak egy-egy állomáshoz való érkezéskor a csapatkapitány jelezni köteles az állomáson a megérkezésüket, hogy az esetleges sorbanállásokról ne legyenek viták. Ha az állomáson éppen feladatbeadás van, akkor az érkező sorbanálló csapatból csak a kapitány (egy személyben!) mehet az állomás közelébe, és ott messziről jelezze az állomás bármely tagjának, hogy sorban állnak. Ezen közben ügyeljen arra, hogy az éppen feladatot beadó csapatot ne zavarják. Mivel az útvonal nem kötött így lehetnek esetek amikor saját döntés szerint érdemes lehet a közelben másik állomást keresni és később visszatérni (ennek célszerűségét a csapat maga dönti el). A még időkorláton belül egy-egy állomáson jelentkező sorbanálló csapatok akkor is sorra kerülnek, ha az időkorlátból sorrakerülésük időpontjában már kicsúsznának. Ha a sorrakerüléskor a csapat mégsem vonul be, akkor annak sorbanállása érvényét veszti.
12. Végállomás: A végállomás teljesítése egyben a CST befejezését jelenti. Amelyik csapat a végállomáson bármilyen feladatot teljesítésére jelentkezik, annak Útlevelet bevonjuk, így további állomásokat versenyzőként már nem látogathat. Itt kell egyben leadni az összes begyűjtött és kitöltött tesztfeladatot is. Akik az időkorlátokból a végállomás teljesítése előtt kifutnak (lásd 11. Pont), azoknak a CST teljesítménye természetesen érvényes, és a végállomáson 16:30-ig az érvényesen szerzett tesztfeladataikat még értékelésre leadhatják.
13. Kiértékelés: Az állomások alap összpontszáma azonos ($10+10+40+30+30+30+30=180$ pont).

A teljesítéstől minőségétől függően a teljes pontszám egy részét is kiadhatjuk, kivéve az ún. digitális feladatokat, ahol vagy a teljes pontszám, vagy nulla adható ki (teljesítve/nem teljesítve). A kapott pontszámokat összegezzük és két módosító szorzóval látjuk el. Az egyik az állomás helyzetéből adódó „megközelíthetőségi” szorzó, azaz a távolabbi állomásokról megszerzett pontok magasabb súllyal kerülnek elszámolásra (ezen súlyokat az induláskor a térképhez csatolva eleve köz-zétesszük). A másik szorzó a „szimpátia” szorzó, azaz a rendezők megvesztegethetők, viselkedéssel, szavakkal és tárgyi eszközökkel egyaránt. Ezen szorzó deklarált értéke 0,9-1,2 közt mozog és megállapítása csakis az állomás rendezőinek hatásköre. Tehát +20%-nál több nem szereshető, ellenben rossz hozzáállással az összpontszám akár csökkenthető is. Hogy mi a rossz és mi a jó megközelítés azt a rendezők belső instrukciói alapján az állomás rendezői döntenek el, ez előre nem deklarálható. (de 1 alatti szorzó csak a rendezés és a közös játék megzavarásáért adható). Így sem extra feladat, sem a maximális szorzó feletti értékek nem kaphatók, azokért kár is kuncsorogni. :-))) Bizonyos esetekben nem csak 1 alatti szimpátia szorzók, de abszolút pontlevonások is érvényesíthetők.

14. A pontozás alapszempontjai: A végállomáson beadandó tesztfeladatok esetén a tudás, az ismeretek, az összes többi feladat esetén a szellemes, az alternatív, az ötletes megoldásokat díjazzuk. Egy váratlan, kreatív és mulattató ötlet többet fog érni, mint egy pontosan, szó szerint végrehajtott fel-

adatmegoldás. Azaz nem izom, hanem ész! (igyekeztünk nagyjából olyan feladatokat alkotni, ahol nem is lehet kreativitás nélkül érvényesülni... majd eldöntitek hogyan sikerült)

15. Nyilvánosság: Az egyes állomások direktíváit, és az adott értékelést, pontszámokat, szorzókat és levonásokat a Csillagtúra után 2 héten belül nyilvánosságra hozzuk, hogy az eddigi homályos pontozásnak véget vessünk! Ettől függetlenül óvásnak csakis a pontszámok téves összeadása esetén van helye. (de mindenki megkérdezheti, hogy miért pontoztunk úgy –de nem biztos, hogy válaszolunk :-)))
16. Köszönjük, hogy itt lesztek (vagytok)!

A Rendezők
(Schimán + Bourbon az igazság!, továbbá barátaik)