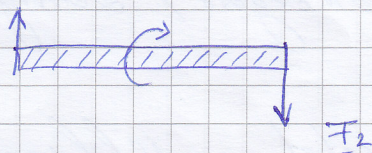
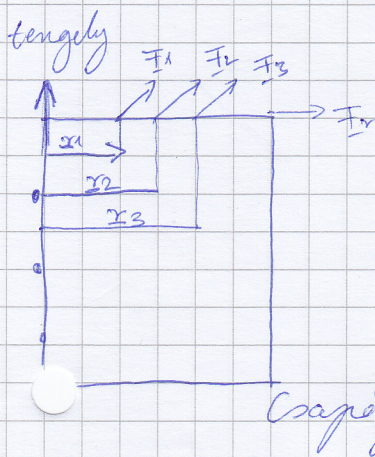


Forgatónyomaték:

$$\sum \underline{F}_i = \underline{F}_1 + \underline{F}_2 = \underline{0}$$



A függ. a merev test egyensúlyjánál vizsgálatakor esetleg értelmezhető.

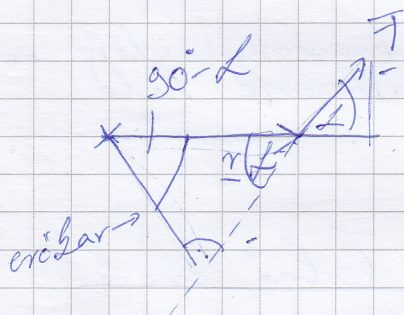


Mitől függ a forgatóhatal?

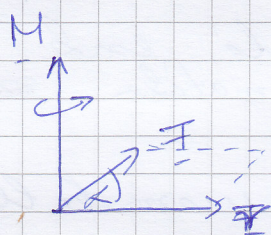
$$\underline{F}; \underline{r}; \angle$$

Mind az nem csak tengelyre, hanem vonatkoztatási és irányra.

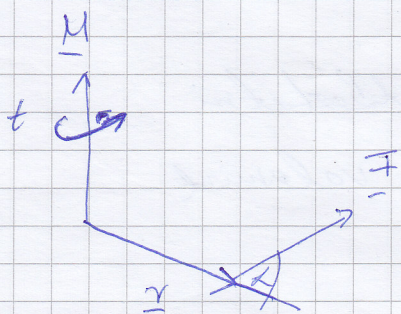
Forgatónyomaték arányos: $|\underline{F}|; |\underline{r}|; \sin \alpha$



$$|\underline{F}|; r \cos(90^\circ - \alpha) = r \sin \alpha$$



(+) pozitív forgóirány

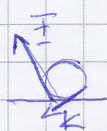


Vektoriális, kereszt szorzat (nagysága az r és F által lefeszített paralelogramma terület)

$$\underline{M} = \underline{r} \times \underline{F}$$

Kísérlet: Cérna-orsó

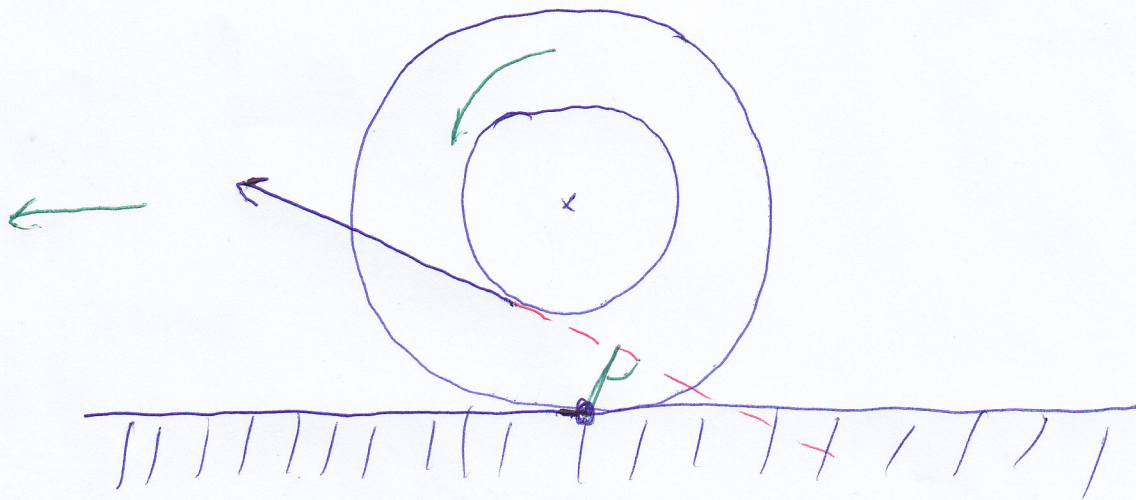
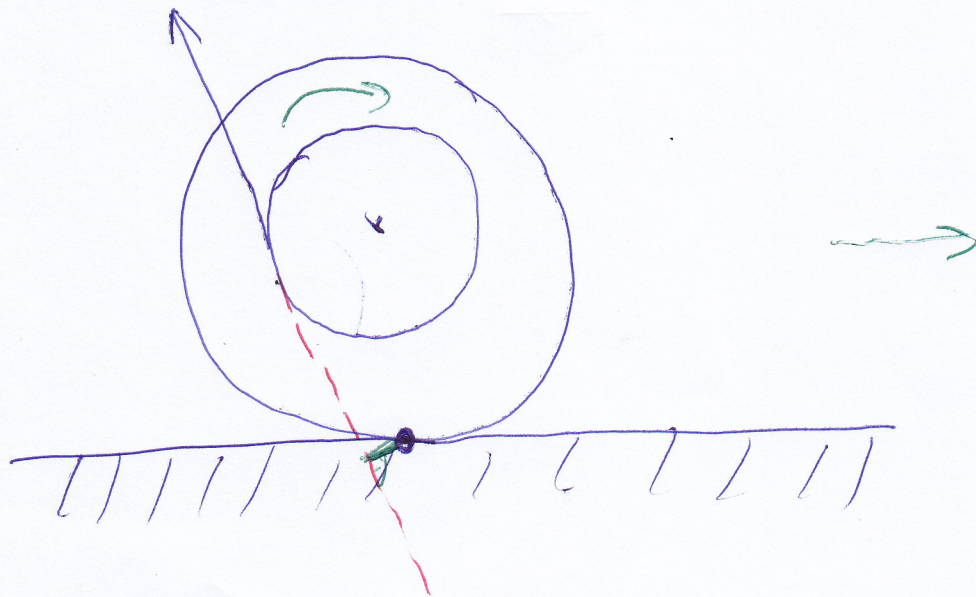
1. Legurul



2. Kúszik



Merre mozdul e l a
cerina-erso?



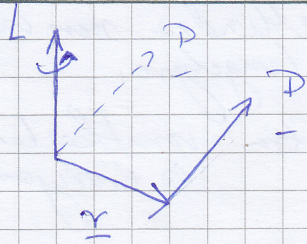
Impulzus-momentum, τ -nyomaték, perdület

$$f. \frac{L}{N}$$

- forgásmozgás / keringés

↪ forgásmozgásállapotot jellemzi.

$$\underline{L} = \underline{r} \times \underline{p}$$



Impulzusmomentum tétel

Egy rendszer imp. mom.-ának egységnyi időre eső megváltozása megegyezik a rendszerre ható eredő forgatónyomatékkal.

Megj.: Bizonyítható, csak a külső erők nyomatéka számít.

Másként u. azra kell vonatkoztatni

\underline{L} -t és \underline{M} -t egyaránt, valamint

$$\frac{\Delta \underline{L}}{\Delta t} = \underline{M}$$

- ha $\underline{M} = 0 \rightarrow L = \text{állandó}$ perdület = áll.

Ha egy rendszerre ható ^(forgató-)eredőnyomaték 0, akkor a rendszer perdülete állandó.

Centrális erő:

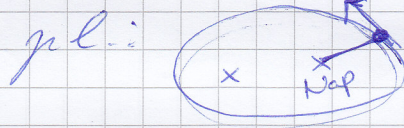
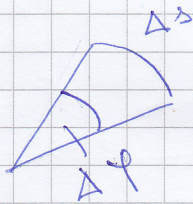
Az anyagi pontra ható erőt centrálisnak nevezzük, ha az erővektor egyenese mindig egy meghatározott ponton, a centrumon megy keresztül, az erő nagysága tetszőleges lehet.

- gravitáció
- Coulomb-erő
- $\underline{F} = -k\underline{x}$

Állandóságtétel:

$$\frac{\Delta \underline{L}}{\Delta t} = \underline{M} = \underline{r} \times \underline{F} = 0 \quad \left(\begin{array}{l} \text{mert a} \\ \text{középpont} \\ \varphi = 0^\circ \end{array} \right)$$

$\underline{L} = \text{állandó}$



$$L = m \cdot v \cdot r =$$

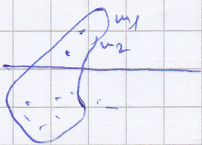
$$r \Delta \varphi = \Delta s$$

$$r \cdot \frac{\Delta \varphi}{\Delta t} = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \overset{\text{omega}}{r \cdot \omega} = \underset{\text{sebesség}}{v}$$

$$\omega = \frac{2\pi}{T} \quad \text{periódus idő}$$

Merev testek rögzített tengely körüli forgása

$$L = m \cdot r^2 \cdot \omega \quad (1 \text{ tömegpont}) \quad \left| \quad L = r (m v) = r (m r \omega) = m r^2 \omega \right.$$



több tp.

$$\Delta m_1 r_1^2 + \Delta m_2 r_2^2 + \dots = \textcircled{\omega}$$

delta

$$\underline{L} = \textcircled{\omega} \cdot \underline{\omega}$$

Téhetetlenségi nyomaték

$$\frac{\Delta \underline{L}}{\Delta t} = \frac{\Delta (\textcircled{\omega})}{\Delta t} = \underline{M}$$

$$\frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \text{forgáskorláts vektor} = \underline{\beta}$$

$$\underline{M} = \underline{\beta} \textcircled{\omega}$$

pl: ha $\underline{M=0} \rightarrow \omega = \text{állando}$

Állapot: Törés előtt húzóerő ω f. csavarhúzó

1x: a hosszabban tengely körül forgó

2x: a rövidebb tengelyvel párhuzamos síkon

↑
adonos ω -gel f. forgó behúzó
tengely
magnatikus tengely

