

# Alapjárat szabályozás

# Alapjárat szabályozás eszközei

Pótlevegő szelep

Termoviaszos tágulóelem

Elforduló reteszes al. állító

Elmozduló reteszes al. állító

Rezgőszelep (ISC)

Be-ki szelep

Léptető motor

Szervo motor

# Pótlevegő szelep (bypass)

- K-Jetronic
- KE-Jetronic
- L-Jetronic
- LE-LE2-Jetronic
- LU-LU2-Jetronic
- L3.1-L3.2-Jetronic

# Termoviaszos fordulatszám növelő rendszer (bypass)

- Honda PGM-FI
- Toyota TCCS
- Daihatsu EFI
- Mazda EGI-EFI (BAC szelep)
- Nissan ECCS
- Mitsubishi MPFI
- Suzuki EPI
- Subaru MPFI

# Elforduló reteszés alapjárat állító (bypass)

- Motronic rendszerek
  - kétvezetékes pl. Opel
  - háromvezetékes pl. Peugeot
  - fordulatszám szabályozás
  - négyszögjel kitöltési tényező
  - a szabályozáshoz az üresjárat kapcsoló jele szükséges
  - hidegüzemben a kitöltési tényező növelése

# Elmozduló reteszés alapjárat állító (bypass)

- DIGJET-DIGIFANT rendszerek
  - VW rendszerek
  - áramvezérlés 0.4-1.2 A
  - fordulatszám szabályozás
  - hidegüzemben áramnövelés
  - a szabályozáshoz az üresjáratú kapcsoló jele szükséges

# Rezgőszelep (ISC) (bypass)

- Négyszögjel kitöltési tényező
- Működési frekvencia kb. 100 Hz
- Általában japán gépkocsiknál

# Be-ki szelepek (bypass)

- Az alapjáratú fordulatszámot diszkrét értékekkel emelik
- A fordulatszám emelés mértéke több esetben csavarral állítható
- Vezérlésüket vagy az adott egység (klíma berendezés, szervószivattyú nyomáskapcsoló) vagy a vezérlőegység végzi



# Léptető motoros alapjárat állító I

- Megkerülő levegő vagy megkerülő keverék mennyiségének változtatása (bypass)
  - központi befecskendezés esetén
    - levegő pl. Suzuki EPI, Opel Multec, CENTRAJET 2 (Lancia Dedra 1.6)
    - keverék pl.
  - hengerenkénti befecskendezés esetén pl. Mitsubishi MPFI (DOHC), Fiat Bravo 1.6 16V, Rover MPI

# Léptető motoros alapjárat állító II

- Fojtószelep helyzetének közvetlen változtatása
  - karburátor pl. Ford Sierra
    - fordulatszám szabályozás
    - üresjáratú kapcsoló
    - hidegüzemben a fordulatszám alapjel növelése
  - központi befecskendezés pl. CENTRAJET 1 Fiat Regata 100 ie.
    - fordulatszám szabályozás
    - üresjáratú kapcsoló
    - hidegüzemben a fordulatszám alapjel növelése

# Egyenáramú motoros alapjárat állítás I

- Közvetlen fojtószelep állítás
  - Központi befecskendezés esetén
    - Mono-Jetronic
      - pozíció szabályozás
      - üresjárat kapcsoló
      - kétpályás fojtószelep potenciométer
      - klíma, szervó elővezérlés
      - hidegüzemben a pozíció alapjel növelése
    - RENIX SPI
      - üresjárat kapcsoló
      - fordulatszám szabályozás
      - hidegüzemben a fordulatszám alapjel emelése

# Egyenáramú motoros alapjárat állítás II

- Közvetlen fojtószelep állítás
  - Hengerenkénti befecskendezés esetén
    - Mitsubishi MPFI (SOHC)
      - pozíció szabályozás
      - az alapjáratú motor helyzetét érzékelő potméter
      - üresjáratú kapcsoló
      - klíma, szervó elővezérlés
      - hidegüzemben a pozíció alapjel növelése
    - VW, AUDI, SEAT, SKODA integrált fojtószelep házas MPI rendszerekben