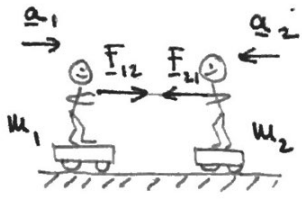


I., Az impulzus (lendület) fogalma

Két test kölcsönhatása (erő-ellenérő):



$$F_{12} = m_1 a_1 = m_1 \frac{\Delta v_1}{\Delta t}$$

$$F_{21} = m_2 a_2 = m_2 \frac{\Delta v_2}{\Delta t}$$

$$F_{12} = -F_{21} \text{ (Newton III. törvénye),}$$

ebből:

$$\Sigma F = F_{12} + F_{21} = m_1 \frac{\Delta v_1}{\Delta t} + m_2 \frac{\Delta v_2}{\Delta t}$$

azaz:

$$\frac{\Delta(m_1 v_1 + m_2 v_2)}{\Delta t} = 0$$

Ha egy mennyiség változási üteme zérus, akkor a mennyiség állandó:

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = \text{állandó}$$

Impulzus:

$$\boxed{p = m \underline{v}}$$

vektormennyiség, iránya \underline{v} irányával egyezik meg

..... egység:

$$[p] = \text{kg} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Ezzel a jelöléssel a két testre:

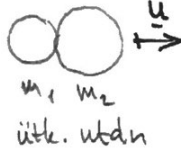
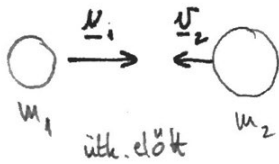
$$\boxed{p_1 + p_2 = \text{állandó}}$$
 ha külső erő nem hat.

Ez a lendületmegmaradás törvénye két testre.

II., Ütközések (1D-ben)

1.) Tökéletesen rugalmatlan ütközés

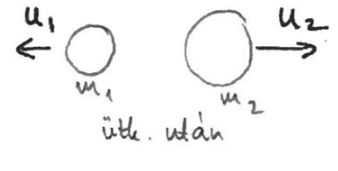
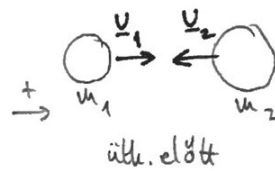
- feltétel: a testek összetapadnak
- mechanikai energia nem marad meg,
- impulzus megmarad (ha $\Sigma F_{\text{külső}} = 0$).



$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) u \rightarrow u = \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2}$$

2.) Rugalmas ütközés

- feltétel: mechanikai energia megmarad
- impulzus megmarad
- pl: két biliárdgolyó ütközése



$$\text{Impulzus: } m_1 v_1 - m_2 v_2 = m_2 u_2 - m_1 u_1 \quad (1)$$

$$\text{Energia: } \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 = \frac{1}{2} m_2 u_2^2 + \frac{1}{2} m_1 u_1^2 \quad (2)$$

Rendezve:

$$m_1 (v_1 + u_1) = m_2 (v_2 + u_2) \quad (1)$$

$$m_1 (v_1^2 - u_1^2) = m_2 (u_2^2 - v_2^2) \quad (2)$$

$$(2):(1): v_1 - u_1 = u_2 - v_2$$

azaz $v_1 + v_2 = u_1 + u_2 \rightarrow$ a relatív sebesség megmarad.

Ezt visszatelve (1)-be:

$$m_1 v_1 - m_2 v_2 = m_2 (v_1 + v_2 - u_1) - m_1 u_1$$

$$u_1 = \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} v_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} v_2$$

$$u_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 + \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_2$$

III., Az impulzustétel

Newton II. törvénye szerint:

$$\underline{F} = m \underline{a} = m \frac{\Delta \underline{v}}{\Delta t} = \frac{\Delta(m \underline{v})}{\Delta t} = \frac{\Delta p}{\Delta t}$$

Ez általánosabb, mint az $\underline{F} = m \underline{a}$, nevezetesen impulzustétel:

$$\boxed{\underline{F} = \frac{\Delta p}{\Delta t}}$$

Alkalmazás: rakéta hajtóműve

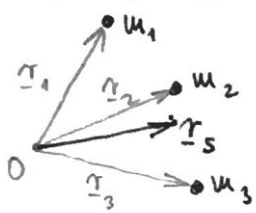
A rakétából másodpercenként μ tömegű hajtóanyag áramlik ki v_{rel} relatív sebességgel:

$$\underline{F}_{\text{rakéta}} = \underline{F}_{\text{hanyag}} = \frac{\Delta p}{\Delta t} = v_{\text{rel}} \frac{\Delta m}{\Delta t} = \mu v_{\text{rel}}$$



IV. Kiterjedt testek mozgása (kitérítés)

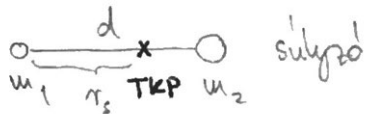
1.) Tömegközéppont



$$\underline{r}_S = \frac{\sum m_i \underline{r}_i}{\sum m_i}$$

↑
TKP helyzetvektora

példa:



$$\underline{r}_S = \frac{m_1 \cdot 0 + m_2 \cdot d}{m_1 + m_2} = \frac{m_2}{m_1 + m_2} d$$

2.) Tömegközéppont-tétel:

kiterjedt testekre Newton II: $\sum \underline{F} = m \underline{a}_{TK}$

3.) Perdiületmegmaradás (kitérletek: biciklikerek)

Kiterjedt testek mozgása: TKP haladó mozgása + forgómozgás

	haladó mozgás	forgómozgás	
tehetetlenség	m	\ominus	← tehetetlenségi nyomaték
gyorsaság	\underline{v}	ω	← szögsebesség
megmaradó mennyiség	$p = m \underline{v}$	$N = \Theta \omega$	← perdiület